

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

IX. — Matériel de l'économie domestique.

N° 557.449

2. — SERRURERIE.

Coffre-fort de sûreté placé dans le couloir des wagons de voyageurs avec dispositif de visibilité dans chaque compartiment et avertisseur d'ouverture permettant la surveillance constante du coffre par les voyageurs.

M<sup>me</sup> HENRIETTE GLYCAS NÉE DE BELLERIVE résidant en France (Bouches-du-Rhône).

Demandé le 12 octobre 1922, à 17<sup>h</sup> 30<sup>m</sup>, à Marseille.

Délivré le 2 mai 1923. — Publié le 8 août 1923.

L'objet de l'invention consiste dans la disposition d'un coffre-fort de sûreté placé dans le couloir des wagons à voyageurs et où ces derniers peuvent déposer, pendant la durée du voyage, leur argent, bijoux et tous autres objets de valeur; l'installation du coffre-fort étant complétée par des miroirs disposés sur un angle déterminé au-dessus de chaque porte des compartiments, réfléchissant à l'intérieur de celui-ci l'image du coffre-fort et permettant aux voyageurs d'exercer une surveillance constante et individuelle du coffre. Au moment de l'ouverture de la porte principale du coffre-fort une lampe de couleur placée dans chaque compartiment s'allume et prévient ainsi les voyageurs arrivant au terme de leur voyage d'aller retirer leurs valeurs en présence de l'employé chargé de ce service. Une sonnerie électrique ou tout autre moyen connu d'avertissement pourrait être utilisé dans le cas où le courant électrique ne pourrait être employé.

Sur les dessins annexés à titre d'exemple d'exécution de l'invention :

La fig. 1 représente, vu de face, le coffre-fort dont la porte principale ouverte montre les multiples compartiments disposés à l'intérieur.

La fig. 2 montre vu en plan, ce même

coffre-fort et en traits pointillés le développement de sa porte principale.

La fig. 3 représente schématiquement une vue en plan d'un wagon à voyageurs avec couloir dans lequel est installé un coffre-fort, avec ses dispositifs de vision par miroirs et d'allumage électrique.

Le coffre-fort A (fig. 1) est établi sur les mêmes principes de sécurité et de fonctionnement que ceux en usage dans les banques; chaque voyageur possède la clef du coffre qu'il a retenu et qu'il ferme avec ou sans secret, la fermeture définitive des coffres B et celle de la porte principale C du coffre-fort est toujours faite par un employé chargé de ce service.

Le coffre A porte, dans sa partie inférieure, le contact électrique D actionné par la fermeture et l'ouverture de la porte C, ce contact forme un commutateur produisant automatiquement l'allumage et l'extinction des lampes de couleur E (fig. 3) placées dans chacun des compartiments F, prévenant les voyageurs de la présence devant le coffre-fort de l'employé chargé de l'ouverture des coffres B.

Au-dessus de chaque porte G donnant accès aux compartiments F des voyageurs, est fixé sous un angle déterminé le miroir H réfléchant, en suivant les lignes montrées en traits pointillés sur la fig. 3, dans l'intérieur du com-

Prix du fascicule : 1 franc.

partiment F l'image du coffre-fort A placé à une des extrémités du couloir I. Cette image n'est visible que pour le voyageur qui vient se placer dans le foyer du miroir, cependant il  
 5 est possible de projeter l'image du coffre-fort sur un écran placé dans le compartiment et qui serait alors visible par chacun des voyageurs sans déplacement. Ce dispositif de visibilité permet aux voyageurs placés dans le  
 10 wagon d'exercer, à tous instants, une surveillance individuelle et de prévenir immédiatement toutes tentatives de vol. Dans le cas d'une agression, les voyageurs n'ayant aucune valeur sur eux peuvent remettre leur clé aux  
 15 malfaiteurs, mais ceux-ci ne pourront jamais ouvrir le coffre et s'emparer de son contenu avant que l'alerte ne soit donnée à tous les autres voyageurs du wagon.

Cette application du coffre-fort de sûreté  
 20 dans le couloir d'un wagon constitue une sauvegarde et une grande sécurité pour les voyageurs contre les vols en chemin de fer.

Un deuxième coffre A' montré en traits pointillés sur la fig. 3 peut être placé à l'autre  
 25 extrémité du couloir I; il comportera les mêmes dispositifs de visibilité et d'avertissement que ceux décrits ci-dessus.

Il est entendu que les formes, les dimensions, la disposition du coffre-fort, du système de  
 30 visibilité et du contrôle peuvent varier sans

changer la disposition générale de l'invention qui vient d'être décrite.

## RÉSUMÉ :

1° Un coffre-fort de sûreté à plusieurs compartiments fermés par une porte générale, 35 placé dans le couloir des wagons de voyageurs, avec dispositif de visibilité dans chaque compartiment et avertisseur d'ouverture permettant la surveillance constante du coffre par les voyageurs.

2° Un contact électrique formant commutateur placé sur le coffre-fort et allumant automatiquement, par l'ouverture de la porte centrale, une lampe électrique placée dans chaque compartiment, ou actionnant une son- 40 nerie disposée dans le couloir.

3° Des miroirs placés dans le couloir et au-dessus de chaque porte donnant accès aux compartiments disposés sur un angle déterminé pour projeter par réflexion l'image du coffre-fort dans chacun des compartiments.

4° Un écran recevant l'image par réflexion 50 du coffre-fort et visible en même temps à tous les voyageurs d'un même compartiment.

HENRIETTE GLYCAS NÉE DE BELLERIVE.

Par procuration :

E. DUCASSOU.

Fig. 1.

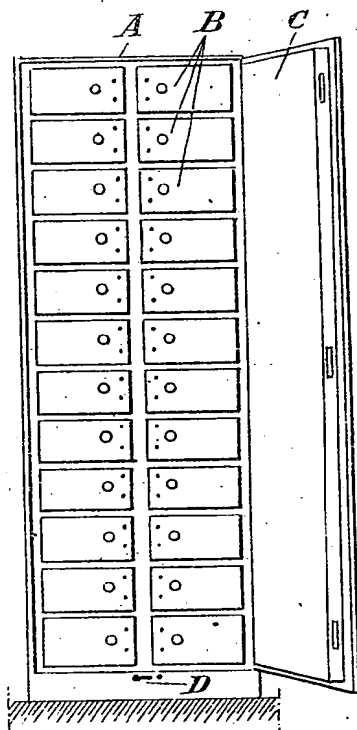


Fig. 2.

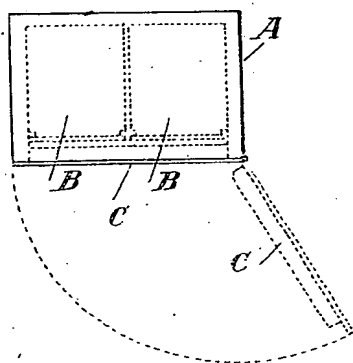
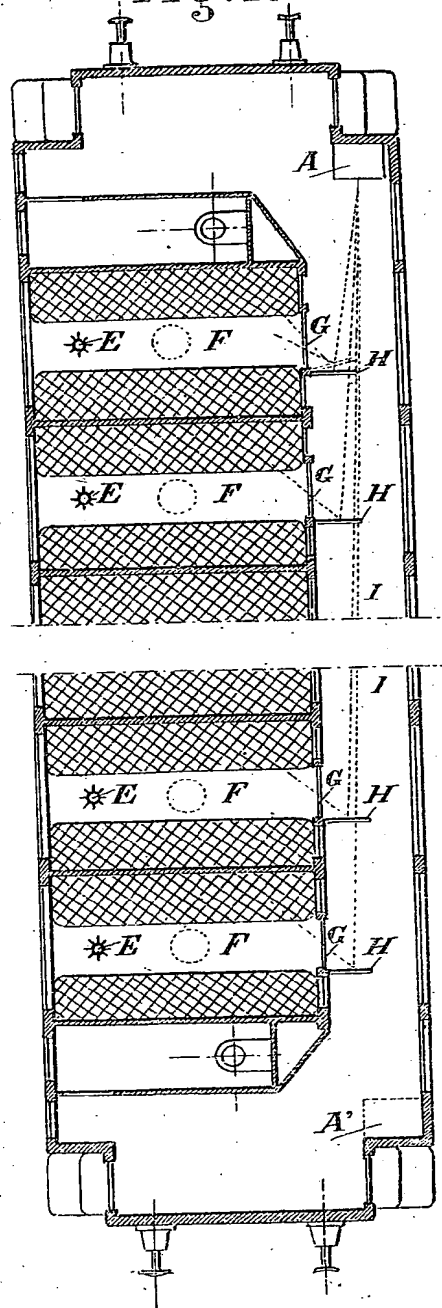


Fig. 3.



BEST AVAILABLE COPY

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**